



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1337]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 12, 2011/आषाढ़ 21, 1933

No. 1337]

NEW DELHI, TUESDAY, JULY 12, 2011/ASADHA 21, 1933

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जुलाई, 2011

का.आ. 1606(अ).— केंद्रीय सरकार की राय है कि अनुबद्ध अनुसूची में उल्लिखित मार्ग के अनुसार लोक प्रयोजन के लिए कोलकाता शहर में बारानगर से बैरकपोर तक भूमिगत रेल के सन्निर्माण और सहबद्ध अन्य कार्य को सुकर बनाना आवश्यक या समीचीन है;

और केंद्रीय सरकार का यह समाधान हो गया है कि सम्यक सतर्कता बरती जाए जिससे कि भूमि, भवन, गली, सड़क, रास्ते, नाले आदि के स्वामी या अधिभोगियों को न्यूनतम असुविधा और कठिनाई का सामना करना पड़े और बारानगर से बैरकपोर तक भूमिगत रेल के सन्निर्माण के लिए प्लान में दर्शाए अनुसार भूमि, भवन, गली, सड़क, रास्ते, नाले आदि में उपयोगकर्ता के अधिकार का अर्जन करना अनिवार्य है;

उक्त अनुसूची में उल्लिखित क्षेत्र के प्लान का निरीक्षण, महाप्रबंधक, भूमिगत रेल, कोलकाता या उनके नामनिर्देशित के कार्यालय में किया जा सकेगा ;

अतः अब केंद्रीय सरकार, भूमिगत रेल (संकर्म सन्निर्माण) अधिनियम 1978 (1978 का 33) की धारा 21 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) उक्त अधिनियम की धारा 21 की उपधारा (1) के खंड (क) के अधीन यह निदेश देती है कि इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से एक वर्ष के भीतर प्रस्तावित भूमिगत संरचनाओं के किसी भी ओर अनुबद्ध अनुसूची में उल्लिखित प्रस्तावित भूमिगत संरेखण या विभिन्न चौड़ाइयों के भीतर किसी भी भूमि के ऊपर कोई भवन नहीं बनाया जाएगा और न ही कोई अन्य सन्निर्माण कार्य किया जाएगा।

2. जहां उक्त अनुसूची के अनुसार ऐसी भूमि पर पहले से ही कोई भवन या संरचना अथवा जन उपयोगी सुविधाएं विद्यमान हैं वहां प्रस्तावित भूमिगत लाइनों के सन्निर्माण क्रिया-कलापों को या उनके निष्पादन को सुनिश्चित करने के लिए उन्हें तोड़ना या परिवर्तित करना अपेक्षित हो सकेगा।
3. प्रत्येक व्यक्ति उक्त अधिनियम की धारा 21 की उपधारा (5) में यथा-विनिर्दिष्ट, इन निदेशों का अनुपालन करने के लिए आबद्ध होगा।
4. ऐसे किसी व्यक्ति को, जिसे इन निदेशों के परिणामस्वरूप कोई हानि या नुकसान हुआ है, ऐसी रकम संदत्त की जाएगी जो सक्षम प्राधिकारी के आदेश द्वारा प्रथमतः अवधारित की जाएगी और यदि सक्षम प्राधिकारी द्वारा अवधारित रकम किसी भी पक्षकार को स्वीकार्य नहीं है तो उस रकम का अवधारण, सक्षम प्राधिकारी के आदेश की तारीख से साठ दिन के भीतर किसी भी पक्षकार द्वारा अपील प्राधिकारी को की गई अपील के आधार पर, अपील प्राधिकारी के आदेश द्वारा किया जाएगा।

अनुसूची

स्टेशनों या सेक्शनों के बीच की मध्य लाइनों के साथ संरेखण

क्रम सं.	स्टेशन/स्टेशनों के बीच/खंडों के बीच की मध्य लाइनों के साथ संरेखण		भूमिगत गलियारों के मध्य लाइन की स्थिति	अधिसूचना के अधीन आने वाली प्रस्तावित चौड़ाई	भाग की पहचान करने के लिए भूमि की सतह पर वास्तविक विशेषताएं
	स्टेशन या खंड का नाम	चैनेज			
1	2	3	4	5	6
(1)	बारानगर-कमरहाटी	4597-4870	बारानगर रेलवे स्टेशन के 22 मी से 94 मी उत्तर में	22 मी	बारानगर स्टेशन
		4870-5770	बैरकपोर ट्रंक रोड के मध्य पर	22 मी	भारतीय सांख्यिकीय संस्थान
(2)	कमरहाटी	5770-5950	- वही -	40 मी	कमरहाटी नगर निगम कार्यालय
(3)	कमरहाटी-अगरपाड़ा	5950-7770	- वही -	22 मी	सागर दत्ता अस्पताल
(4)	अगरपाड़ा	7770-7950	- वही -	40 मी	अगरपाड़ा जूट मिल
(5)	अगरपाड़ा-पनिहाटी	7950-9270	- वही -	22 मी	बंगाल केमिकल
(6)	पनिहाटी	9270-9450	- वही -	40 मी	पनिहाटी नगर निगम कार्यालय
(7)	पनिहाटी-खारदाह	9450-11270	- वही -	22 मी	राजा बिस्किट
(8)	खारदाह	11270-11450	- वही -	40 मी	हिन्दुस्तान हैवी केमिकल्स
(9)	खारदाह-टीटागढ़	11450-13270	- वही -	22 मी	सीईएससी लिमिटेड, टीटागढ़
(10)	टीटागढ़	13270-13450	- वही -	40 मी	टीटागढ़ मार्केट
(11)	टीटागढ़-बैरकपोर	13450-15770	- वही -	22 मी	पेट्रोल पम्प और पश्चिम बंगाल पुलिस कैम्पस एवं प्रशिक्षण केन्द्र
(12)	बैरकपोर	15770-15950	बैरकपोर ट्रंक रोड के मध्य से बाई ओर 500 मी तक (पश्चिम दिशा)	40 मी	पश्चिम बंगाल पुलिस कैम्पस एवं प्रशिक्षण केन्द्र
(13)	बैरकपोर डिपो	15950-17200	दक्षिण की ओर चिरिया मोड़ के बाद बैरकपोर ट्रंक रोड के मध्य से 500 मी से 700 मी तक	700 मी	पश्चिम बंगाल पुलिस कैम्पस एवं प्रशिक्षण केन्द्र और पश्चिम बंगाल राज्यपाल एस्टेट

[फा. सं. 96/प्रोजेक्ट/सी/5/1/पार्ट III]

राजीव चौधरी, कार्यपालक निदेशक/निर्माण योजना

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th July, 2011

S.O. 1606(E).— Whereas the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient for facilitating the construction of Metro Railway from Baranagar to Barrackpore in the city of Kolkata and other works connected therewith for public purpose, as per route mentioned in the accompanying Schedule;

And whereas the Central Government is satisfied that due care has been taken so that minimum inconvenience and hardships are caused to the owners or occupiers of the land, building, street, road, passage, nullah etc. and the acquisition of the right of the user in the land, building, street, road, passage, nullah etc. shown in the plan is inescapable for construction of Metro Railway from Baranagar to Barrackpore;

And whereas the plan of the area, mentioned in the said Schedule may be inspected in the Office of the General Manager, Metro Railway, Kolkata or his nominees;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 21 of the Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978 (33 of 1978) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government hereby directs under clause (a) of sub-section (1) of section 21 of the said Act that no building or any other construction shall be made or done above the proposed Metro alignment or on any land within the various widths mentioned in the accompanying Schedule on either side of the proposed Metro structures within one year from the date of publication of this notification;

2. Where there are any buildings or structures or utilities already exist on such land as mentioned in the said Schedule, the same may be required to be demolished or altered to ensure construction activities or execution of the proposed Metro lines.

3. Every person shall be bound to comply with these directions as specified in sub-section (5) of section 21 of the said Act.

4. Any person who sustains any loss or damage in consequence of these directions shall be paid an amount which shall be determined by an order of the competent authority in the first instance and if the amount determined by the competent authority is not acceptable to either of the parties, the amount shall, on an appeal preferred by either of the parties, within sixty days from the date of the order of the competent authority, to the Appellate Authority, be determined by an order of the Appellate Authority.

SCHEDULE

Alignment with center line of stations or between sections

Sl. No.	Alignment with center line of station or between stations or between section		Location of center line of Metro corridors	Width proposed to be covered under notification	Physical features on ground for identifying the stretch
	Name of station or section	Chainage			
1	2	3	4	5	6
(1)	Baranagar-Kamarhati	4597-4870	22m to 94m North of Baranagar Railway Station	22m	Baranagar station
		4870-5770	On the median of Barrackpore Trunk Road	22m	Indian Statistical Institute
(2)	Kamarhati	5770-5950	- do -	40m	Kamarhati Municipal Office
(3)	Kamarhati-Agarpara	5950-7770	- do -	22m	Sagar Dutta General Hospital
(4)	Agarpara	7770-7950	- do -	40m	Agarpara Jute Mill
(5)	Agarpara-Panihati	7950-9270	- do -	22m	Bengal Chemical
(6)	Panihati	9270-9450	- do -	40m	Panihati Municipal Office
(7)	Panipati-Khardah	9450-11270	- do -	22m	Raja Biscuit
(8)	Khardah	11270-11450	- do -	40m	Hindustan Heavy Chemicals
(9)	Khardah-Titagarh	11450-13270	- do -	22m	CESC Ltd. Titagarh
(10)	Titagarh	13270-13450	- do -	40m	Titagarh Market
(11)	Titagarh-Barrackpore	13450-15770	- do -	22m	Petrol Pump and West Bengal Police Campus & Training Centre
(12)	Barrackpore	15770-15950	Up to 500m left hand side (west side) from median of Barrackpore Trunk Road	40m	West Bengal Police Campus & Training Centre
(13)	Barrackpore Depot	15950-17200	500m to 700m from median of Barrackpore Trunk Road after chiria more, towards south	700m	West Bengal Police Campus & Training Centre and West Bengal Governor's state

[F. No. 96/Proj./C/5/1/Pt. III]

RAJIV CHAUDHRY, Executive Director/Works Planning